

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

## LUFTFAHRT-BUNDESAMT



### QUALIFIKATIONSBESCHEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE  
QUALIFICATION CERTIFICATE

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission  
und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt  
das Luftfahrt-Bundesamt hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below,  
the Luftfahrt-Bundesamt hereby certifies that

**FSTD No: DE-3A-134**

S/N: Euramec N.V. - EU-GA-D228-212NG, MSN001 -

**Multi Engine Turbine**

in  
located at

**General Atomics Aerotec Systems GmbH  
Flughafen Oberpfaffenhofen (Geb. 379)  
82234 Weßling  
Germany**

die Einhaltung der Qualifikationsanforderung gemäß Teil-ORA,  
vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD Spezifikation.

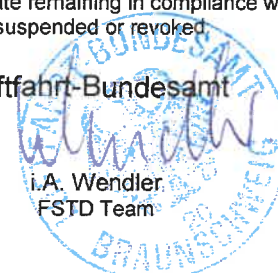
has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the  
attached FSTD specifications.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der  
Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und  
solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder  
widerrufen wird.

This qualification shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with  
the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked

Braunschweig, den 23.05.2023

Luftfahrt-Bundesamt



# Luftfahrt-Bundesamt

## FSTD-QUALIFIKATIONS BESCHEINIGUNG: DE-3A-134

### FSTD-SPEZIFIKATIONEN

A.	Modelliertes Luftfahrzeug / Type or variant of aircraft:	Multi Engine Turbine
B.	FSTD-Qualifikationsstufe / FSTD qualification level:	FNPT II
C.	Primäres Referenzdokument / Primary Reference document:	CS-FSTD(A) Issue 2
D.	Sichtsystem / Visual system:	Euramec, X-PLane, Ben-Q 4K Laser Projectors, 235°x 45° FoV, 3 Channels, direct, day, dusk, night
E.	Bewegungssystem / Motion system:	N/A
F.	Simulierte Triebwerke / Engine fit:	Generic Turboprop (close to TPE331)
G.	Cockpitausstattung / Instrument fit:	Flight: Universal EFI-890R Engine: Universal EFI-890R
H.	ACAS-Ausstattung / ACAS fit:	TCAS II 7.1
I.	Windscherung / Windshear:	n/a
J.	Weitere Leistungsmerkmale / Additional capabilities:	RNAV, Steep Approach
K.	Einschränkungen und Beschränkungen / Restrictions or Limitations	None

L.	Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung: / Guidance information for training, testing and checking considerations						
CAT I	RVR	550	m	DH	200	ft	Yes
CAT II	RVR	300	m	DH	100	ft	n/a
CAT III (lowest minimum)	RVR	200	m	DH	50	ft	n/a
LVTO	RVR	125	m				n/a
Flugerfahrung / Recency							No
IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR-training /check							Yes / Yes
Musterberechtigung / Type rating							No
Befähigungsüberprüfungen / Proficiency checks							No
Automatischer Anflug / Autocoupled approach							Yes
Automatische Landung / System zur Steuerung des Ausrollens / Autoland / roll out guidance							n/a / n/a
ACAS I / II							n/a / Yes
Windscherungswarnsystem / Windscherungsvorhersage / Windshear warning system / predictive windshear							n/a / n/a
Wetterradar / WX-radar							Yes
FANS							n/a
GPWS / EGPWS							n/a / Yes
ETOPS-Fähigkeit / ETOPS capability							n/a
RNP APCH LNAV / RNP APCH LNAV/VNAV							Yes / Yes
RNP APCH LPV / RNP AR APCH							Yes / n/a
Sonstige / Other:							

Datum: 23.05.2023

